

## Ozadje

Osnovni namen *strateške teme D: Infrastruktura* je izboljšati kakovost in povečati učinkovitost cestne infrastrukture s pomočjo optimalnega upravljanja premoženja v skladu s pričakovanji različnih deležnikov. Aktivnosti potekajo v tehničnih komitejih (TK): *D.1 Asset Management* (v katerem sodelujem tudi sam), *D.2 Pavements*, *D.3 Bridges*, *D.4 Rural Roads and Earthworks* in *D.5 Road Tunnels Operations*.

## Razpored sestankov

Na konstitutivnem sestanku **marca 2016** v Parizu smo opredelili delovne skupine, njihove vsebine ter se po njih porazdelili. V nadaljevanju cikla so bili organizirani še naslednji delovni sestanki: novembra 2016 v Glasgowu/ZK, maja 2017 z mednarodnim seminarjem v Santa Cruzu/Bolivija, **oktobra 2017** v Tokju/Japonska, **marca 2018** v Nici/Francija, **oktobra 2018 z mednarodnim seminarjem** v Petalling Jayi/Malezija, **aprila 2019** v Ljubljani in **oktobra 2019** v Abu Dabiju/ZAE ob svetovnem kongresu. Ob aktivnem tehničnem delovanju v TK sem tudi administrator spletnega priročnika za gospodarjenje s cestami, zaradi česar sem se udeležil še dveh dodatnih (izobraževalnih) sestankov: **maja 2017** in **junija 2018** v Parizu/Francija. Z zeleno so označeni sestanki, ki sem jim prisostvoval, pri čemer skupni stroški moje udeležbe nanesejo okoli 11.300,00 €.

## O poteku sestankov

TK-ji so samostojne enote, znotraj katerih delujemo v delovnih skupinah. Sestanki so zatorej namenjeni plenarnemu delu za razpravo o skupnih zadevah in vodenju delovnih skupin ter delu v samih delovnih skupinah. V TK D.1 so sestanki potekali po naslednjem principu: 1. dan dopoldne plenarni del, 1. dan popoldne in 2. dan dopoldne delo v posameznih skupinah, 2. dan popoldne ponovno plenarni del. Običajno so 3. ali nadaljnji dnevi namenjeni tehničnim ekskurzijam oziroma v določenih primerih aktivnemu sodelovanju na mednarodnih seminarjih.

## Opravljen delo v tehničnem komiteju D.1

V TK D.1 je sâmo delo porazdeljeno v štiri delovne sklope oz delovne skupine (WG). V WG1, kjer delujem tudi sam, smo s soavtorji pripravili spletni priročnik za gospodarjenje s cestnim premoženjem. Ob koncu cikla to pomeni že drugo različico priročnika, ki je vsebinska in oblikovna nadgradnja različice iz prve polovice cikla TK.

V WG2 so pripravili prvi učni material za izobraževalne tečaje gospodarjenja s premoženjem ter osnove in pravila za objavo različnega izobraževalnega materiala, ki bi ga morebiti pripravile različne izobraževalne inštitucije. Kot administrator spletnega priročnika sodelujem tudi s skupino WG2 z namenom oblikovati njihov material tako, da bo primeren za objavo na spletu.

V WG3 so pripravili pregled inovativnih pristopov h gospodarjenju s cestnim premoženjem, v WG4 pa delujejo kot podporna skupina razvijalcem programskega orodja HDM-4. Orodje je precej razširjeno po svetu, uporabljajo pa ga za analize, planiranje, upravljanje in vrednotenje vzdrževalnih ukrepov, nadgradenj in investicij v cestno omrežje.

Delo opravljamo tako na sestankih kot tudi doma, zaveza vsakega TK pa je še priprava 2 mednarodnih seminarjev z namenom prenosa in diseminacije znanja. TK D.1 je pripravil seminarja v Boliviji in v Maleziji. Pri slednjem, ki je bil del 10. Malezijske konference o cestah, sem tudi sam aktivno sodeloval s svojim predavanjem o hkratnem upravljanju več vrst premoženja (Cross-asset management).